

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	14-1	PASTILHAS DO FREIO/DISCO	14-5
DIAGNOSE DE DEFEITOS	14-2	CILINDRO MESTRE	14-8
SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO/ SANGRIA DE AR	14-5	CÁLIPER DO FREIO	14-10

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- O calíper do freio dianteiro pode ser removido sem desconectar o sistema hidráulico.
- Caso o sistema hidráulico seja aberto ou o fluido estiver com bolhas de ar, o sistema deverá ser sangrado.
- Não permita a entrada de materiais estranhos no reservatório do fluido. Antes de abrir a tampa, limpe o reservatório externamente.
- Evite o contato do fluido do freio com superfícies pintadas e com a lente do painel de instrumentos. Isto causaria sérios danos pois o fluido é corrosivo.
- Verifique o funcionamento dos freios antes de dirigir a motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES

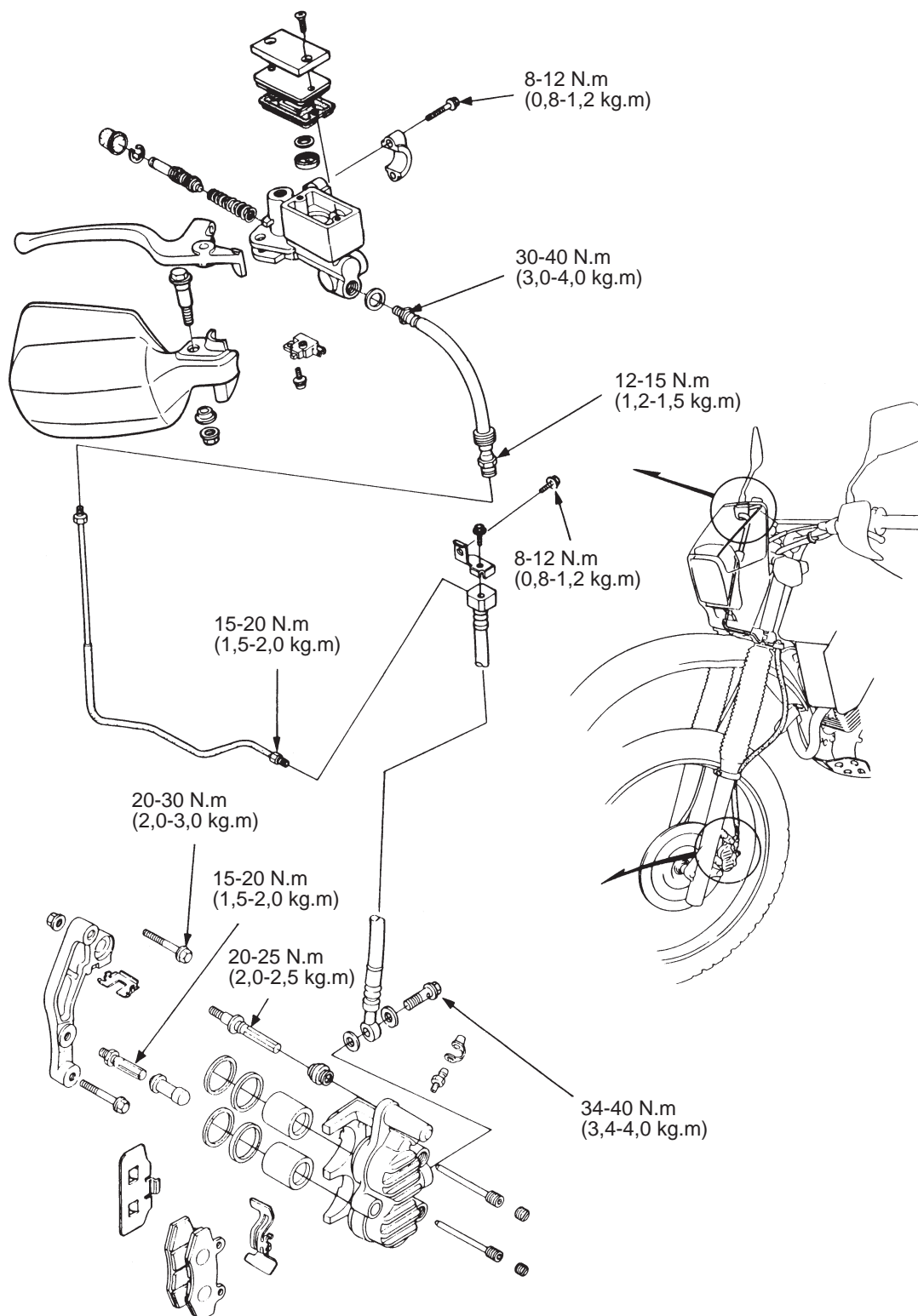
ITEM	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Espessura do disco do freio	3,3-3,7 mm	3,0 mm
Empenamento do disco do freio	–	0,15 mm
Diâmetro interno do cilindro mestre	12,700-12,743 mm	12,768 mm
Diâmetro externo do pistão do cilindro mestre	12,675-12,684 mm	12,631 mm
Diâmetro interno do cilindro do calíper	25,400-25,450 mm	25,500 mm
Diâmetro externo do pistão do calíper	25,300-25,350 mm	25,459 mm
Fluido de freio especificado	D.O.T.3	

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Parafusos do disco do freio dianteiro	14-16 N.m (1,4-1,6 kg.m)
Pinos das pastilhas do freio: inferior	20-25 N.m (2,0-2,5 kg.m)
superior	15-20 N.m (1,5-2,0 kg.m)
Válvula de sangria	4-7 N.m (0,4-0,7 kg.m)
Parafusos do calíper do freio	20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)
Parafuso da mangueira do freio	34-40 N.m (3,4-4,0 kg.m)
Mangueira do freio	30-40 N.m (3,0-4,0 kg.m)
Junta da mangueira do freio	12-15 N.m (1,2-1,5 kg.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Alicate para anel elástico	07914-3230001
----------------------------	---------------



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Alavanca do freio sem resistência

1. Bolhas de ar no sistema hidráulico
2. Nível de fluido baixo
3. Vazamentos no sistema hidráulico

Alavanca do freio excessivamente dura

1. Pistão ou pistões travado(s)
2. Sistema hidráulico obstruído
3. Pastilhas verificadas ou excessivamente gastas

Pastilhas do freio com atrito excessivo com o disco

1. Pastilhas contaminadas
2. Disco ou roda desalinhados.

Freios com funcionamento deficiente

1. Sistema hidráulico obstruído
2. Pistão ou pistões travado(s)

Vibração ou ruídos no freio

1. Pastilhas contaminadas
2. Empenamento excessivo do disco
3. Cáliper instalado incorretamente
4. Disco ou roda desalinhados

TROCA DO FLUIDO DO FREIO/ SANGRIA DE AR

DRENAGEM DE FLUIDO DO FREIO

Remova a tampa do reservatório e o diafragma. Conecte uma mangueira na válvula de drenagem para evitar o derramamento do fluido.

ATENÇÃO

Evite derramar o fluido sobre superfícies pintadas. Proteja o tanque de combustível com um pano sempre que efetuar reparos no sistema hidráulico.

Solte a válvula de drenagem no calíper (uma volta aproximadamente) e acione a alavanca quando o fluido deixar de sair através da válvula de drenagem.

⚠ CUIDADO

Discos ou pastilhas de freios contaminados reduzem a eficiência de frenagem. Substitua pastilhas contaminadas e limpe os discos com solvente.

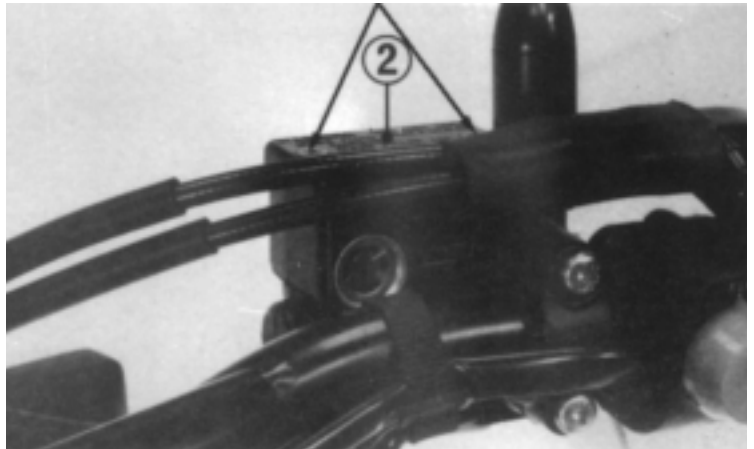
ABASTECIMENTO DE FLUIDO DE FREIO

ATENÇÃO

Não misture tipos de fluido diferentes, pois não são compatíveis.

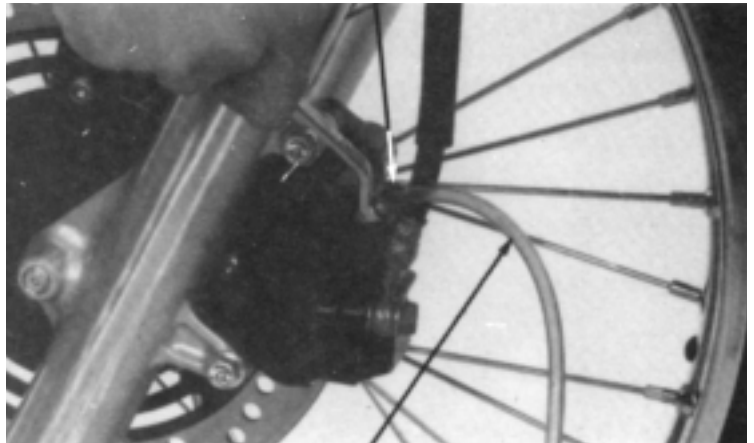
Feche a válvula de drenagem e abasteça o reservatório com fluido do freio D.O.T.3 até atingir a marca de nível superior.

PARAFUSOS



(2) TAMPA

VÁLVULA DE DRENAGEM



MANGUEIRA DE DRENAGEM

MARCA DE NÍVEL SUPERIOR



Acione a alavanca do freio até que não haja mais bolhas de ar no fluido que sai através do orifício do reservatório, ou até que haja resistência na alavanca.

NOTA

- Verifique freqüentemente o nível do fluido enquanto estiver sangrando os freios para evitar a entrada de ar no sistema hidráulico.
- Use somente fluido para freio que atenda às especificações DOT 3.
- Não misture tipos diferentes de fluido e nunca reutilize o fluido do freio que tenha sido drenado, pois isto poderá diminuir a eficiência dos freios.

1) Pressione a alavanca do freio, abra a válvula de drenagem 1/2 volta e feche-a em seguida.

NOTA

Não solte a alavanca do freio (ou o pedal do freio) até fechar completamente a válvula de drenagem.

2) Solte a alavanca do freio lentamente e espere alguns segundos até que ela atinja o final de seu curso.

Repita as operações 1 e 2 até que não apareçam mais bolhas de ar no fluido que sai da válvula de drenagem.

Aperte a válvula de drenagem.

TORQUE: 4-7 N.m (0,4-0,7 kg.m)

Abasteça o reservatório com fluido até atingir a marca de nível superior.

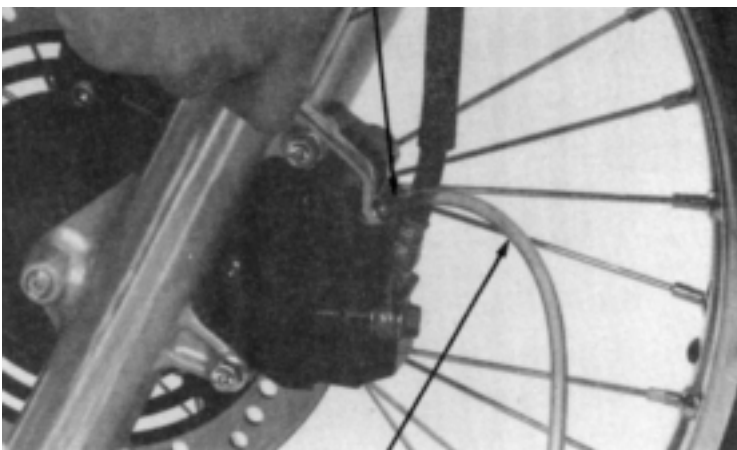
Reinstale o diafragma e a tampa do reservatório.

⚠ CUIDADO

Discos ou pastilhas contaminantes reduzem a eficiência de frenagem. Substitua pastilhas contaminadas e limpe o disco com solvente.

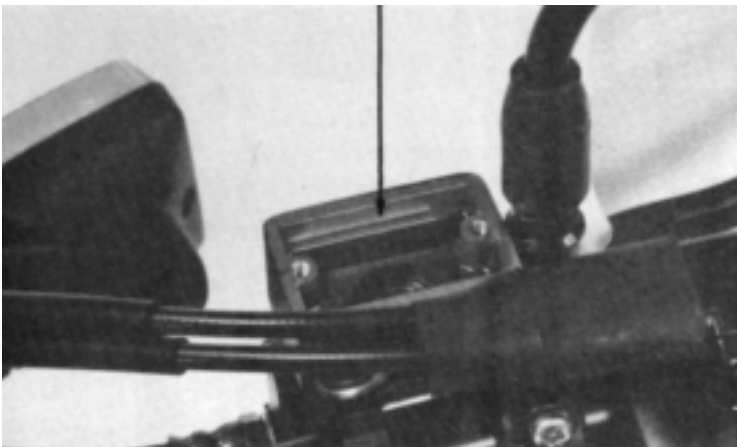


VÁLVULA DE DRENAGEM



MANGUEIRA DE DRENAGEM

MARCA DE NÍVEL SUPERIOR



PASTILHAS DO FREIO/DISCO

SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO

NOTA

Substitua as pastilhas sempre aos pares para garantir uma pressão uniforme sobre o disco do freio.

Remova as tampas dos pinos das pastilhas e afrouxe os pinos.

Remova os parafusos de fixação do câliper. Retire o câliper e o suporte do amortecedor.

Pressione uma das pastilhas contra o câliper com uma chave de fenda para empurrar os pistões para dentro do câliper.

Retire os pinos das pastilhas do câliper.

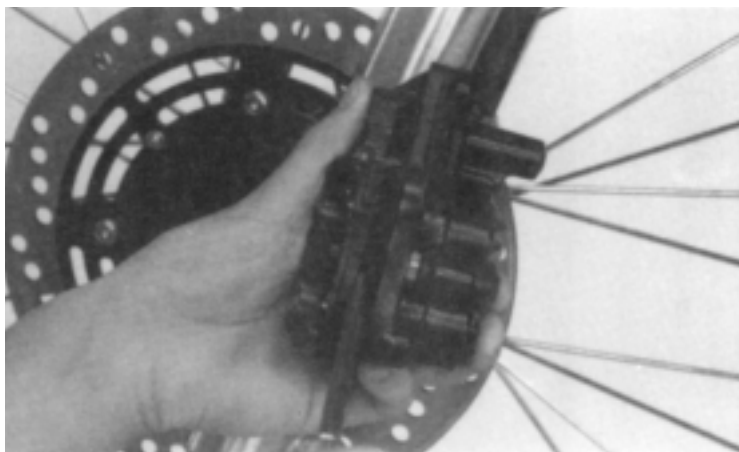
Remova as pastilhas do freio.

PARAFUSOS DO CÁLIPER

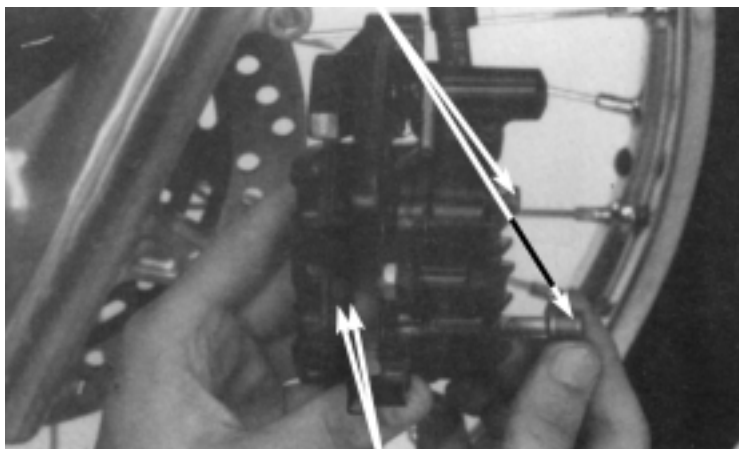


PINOS DAS PASTILHAS

TAMPAS



PINOS DAS PASTILHAS

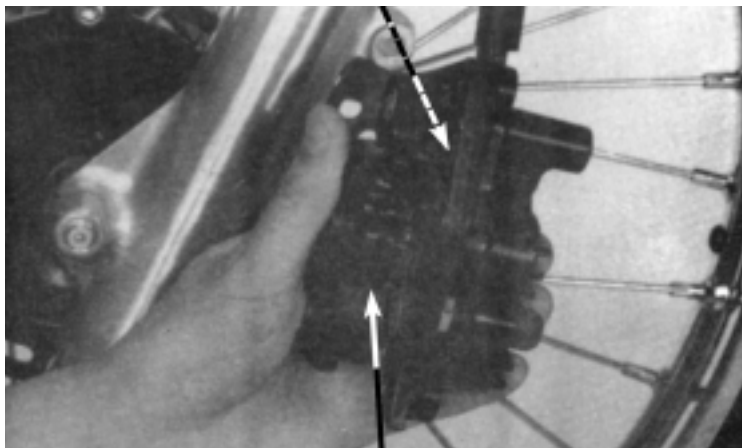


PASTILHAS DO FREIO

Posicione a mola das pastilhas no cliper como indica a foto ao lado.

Certifique-se que o calo da pastilha no suporte do cliper está colocado corretamente.

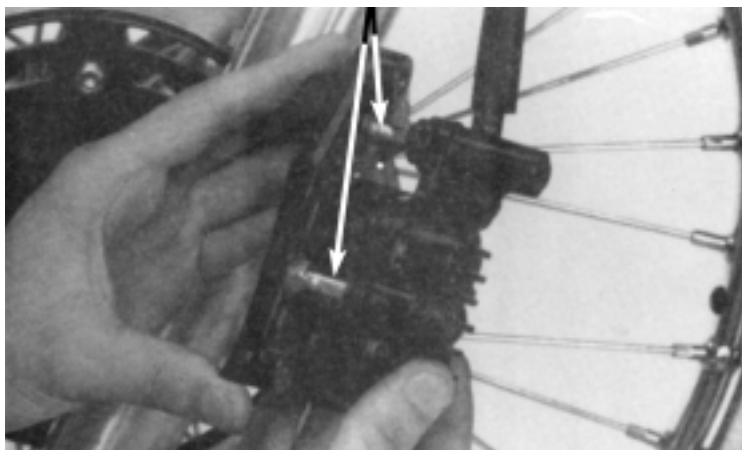
CALO DAS PASTILHAS



MOLA DAS PASTILHAS

Lubrifique os pinos do suporte do cliper com graxa  base de silicone.

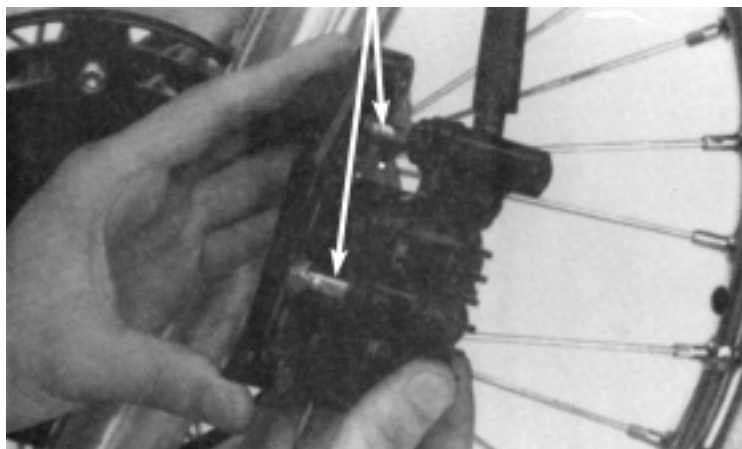
GRAXA (SILICONE)



PINOS DAS PASTILHAS

Instale as novas pastilhas no cliper.

Instale um dos pinos das pastilhas e, em seguida o outro pino, empurrando as pastilhas contra o cliper para pressionar a mola das pastilhas.



PASTILHAS DO FREIO

Instale o cliper de modo que o disco fique posicionado entre as pastilhas.
Tenha cuidado para não danificar as pastilhas.

Aperte os parafusos de fixao do cliper.

TORQUE: 20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)

Aperte os pinos das pastilhas.

Instale as tampas dos pinos das pastilhas.

PARAFUSOS DO CLIPER



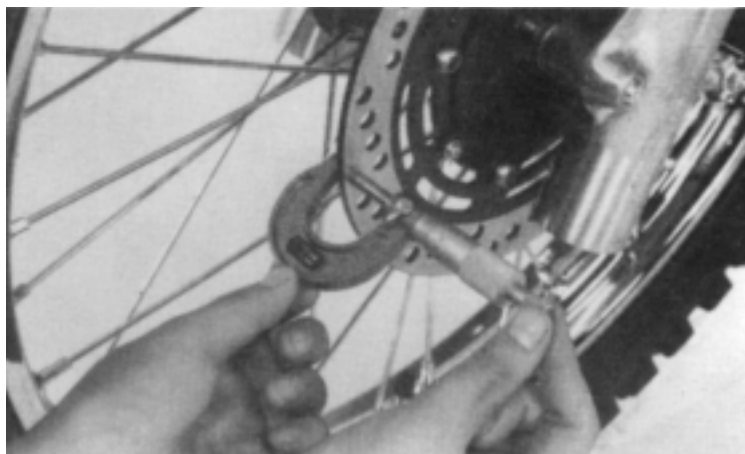
PINOS DAS PASTILHAS

TAMPAS

ESPESSURA DO DISCO DO FREIO

Meça a espessura de cada disco usando um micrmetro.

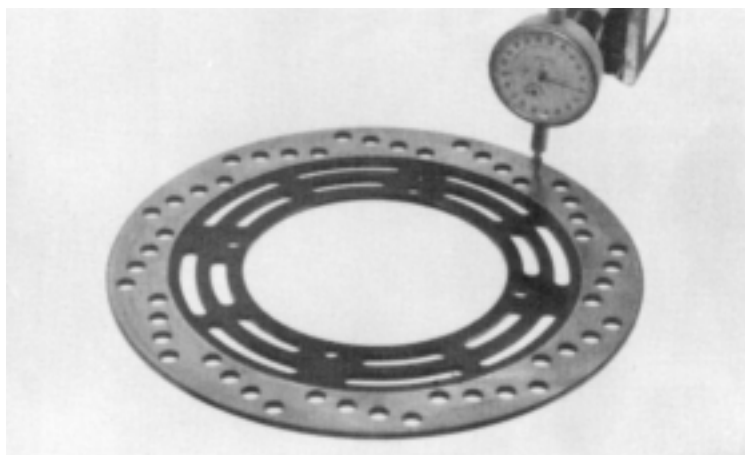
LIMITE DE USO: 3,0 mm



EMPENAMENTO DO DISCO DO FREIO

Coloque o disco sobre uma superfície plana e verifique o empenamento com um relógio comparador.

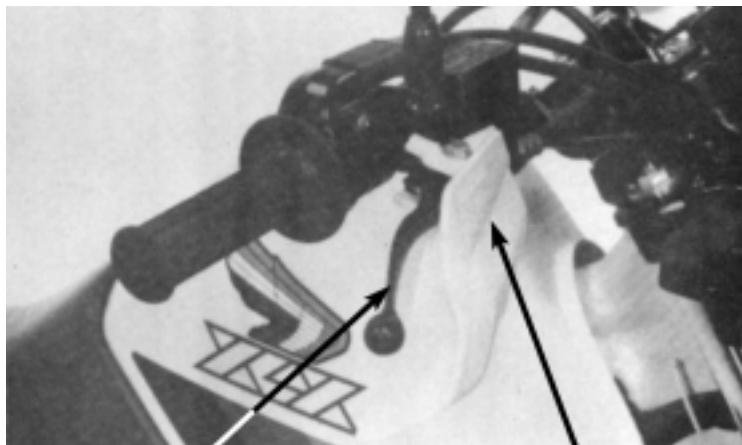
LIMITE DE USO: 0,15 mm



CILINDRO MESTRE

DESMONTAGEM

Drene o fluido do freio do sistema hidráulico. Remova o protetor da alavanca do freio. Remova a alavanca do freio e o espelho retrovisor da carcaça do cilindro mestre.



ALAVANCA DO FREIO

PROTETOR

Desconecte a mangueira do freio.

ATENÇÃO

Evite derramar o fluido de freio sobre a superfícies pintadas. Proteja o tanque de combustível sempre que reparar o sistema de freio

NOTA

Tampe a extremidade da mangueira do freio após a remoção para evitar a entrada de contaminantes. Fixe a mangueira para evitar vazamento do fluido.

Desconecte os fios do interruptor do freio dianteiro.

Remova o cilindro mestre do freio dianteiro.

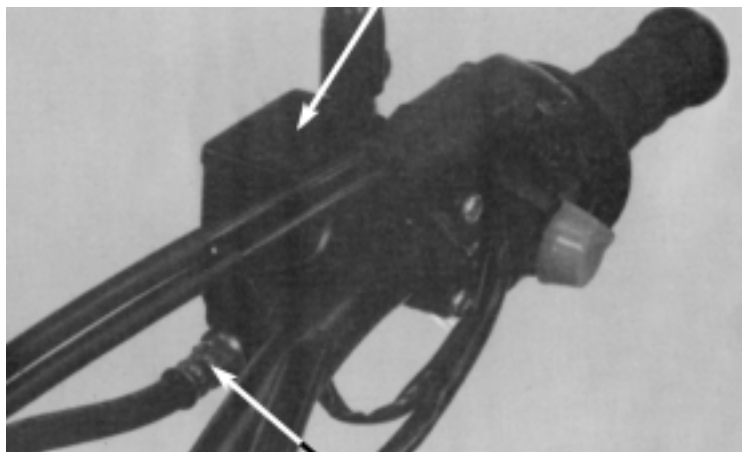
Remova a guarnição do pistão e o anel elástico da carcaça do cilindro mestre.

Remova o pistão e a mola.

Remova o interruptor da luz do freio da carcaça do cilindro mestre.

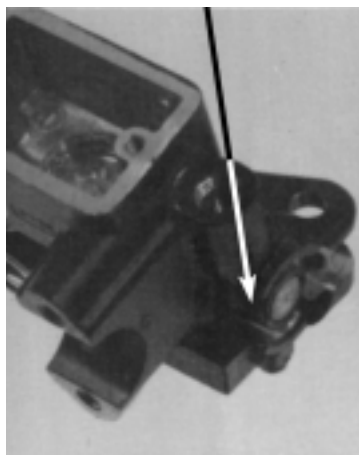
Limpe o interruptor do cilindro mestre e o reservatório com fluido de freio.

CILINDRO MESTRE

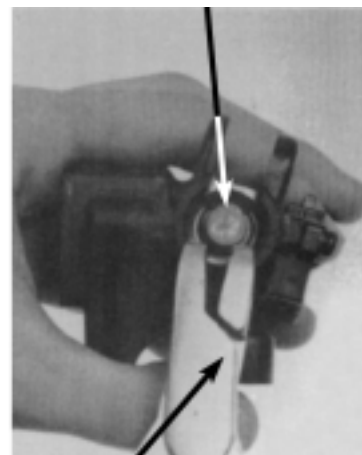


MANGUEIRA DO FREIO

GUARNIÇÃO



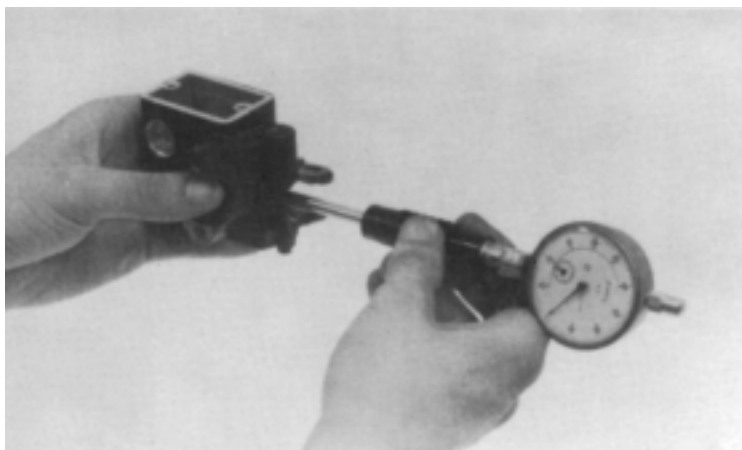
ANEL ELÁSTICO

ALICATE PARA ANEL ELÁSTICO
(07914-3230001)

INSPEÇÃO

Meça o diâmetro interno do cilindro mestre.
Verifique se o cilindro mestre não está riscado, com entalhes ou marcas de desgaste.

LIMITE DE USO: 12,768 mm



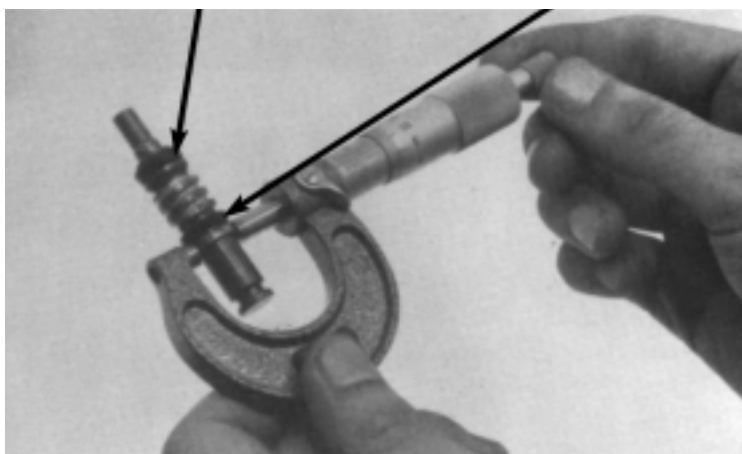
Meça o diâmetro externo do pistão do cilindro mestre.

LIMITE DE USO: 12,631 mm

Verifique se os retentores primário e secundário estão danificados antes da montagem.

RETENTOR
PRIMÁRIO

RETENTOR
SECUNDÁRIO


MONTAGEM
ATENÇÃO

O pistão, a mola e os retentores constituem uma peça única. Não substitua uma das peças individualmente.

Lubrifique o pistão do cilindro mestre e os retentores com fluido de freio limpo.

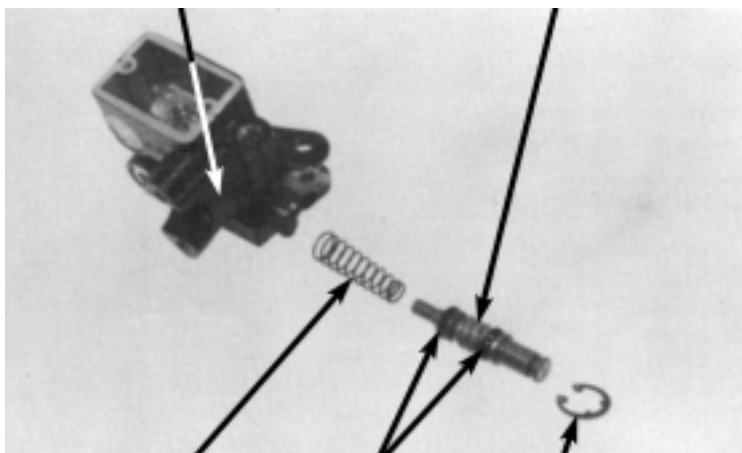
Instale a mola e o pistão no cilindro mestre.
Instale o anel elástico e a guarnição.

ATENÇÃO

Durante a montagem não deixe que as bordas dos retentores dobrem-se para fora. Certifique-se que o anel elástico está assentado corretamente na canaleta.

CILINDRO MESTRE

PISTÃO



MOLA

RETENTORES

ANEL
ELÁSTICO

INSTALAÇÃO

Coloque o cilindro mestre sobre o guidão e instale o suporte com a marca "UP" para cima.

Alinhe a extremidade do suporte com a marca gravada no guidão. Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

Conecte a mangueira do freio no cilindro mestre com uma nova arruela de vedação. Aperte a mangueira do freio com o torque indicado.

TORQUE: 30-40 N.m (3,0-4,0 kg.m)

Conecte os fios do interruptor da luz do freio. Instale o espelho retrovisor.

Instale a alavanca do freio e o protetor. Abasteça o reservatório até o nível superior e efetue a sangria de ar do sistema (pág. 14-3).

CÁLIPER DO FREIO

REMOÇÃO

Coloque um recipiente limpo embaixo do câliper e desconecte a mangueira do freio.

⚠ CUIDADO

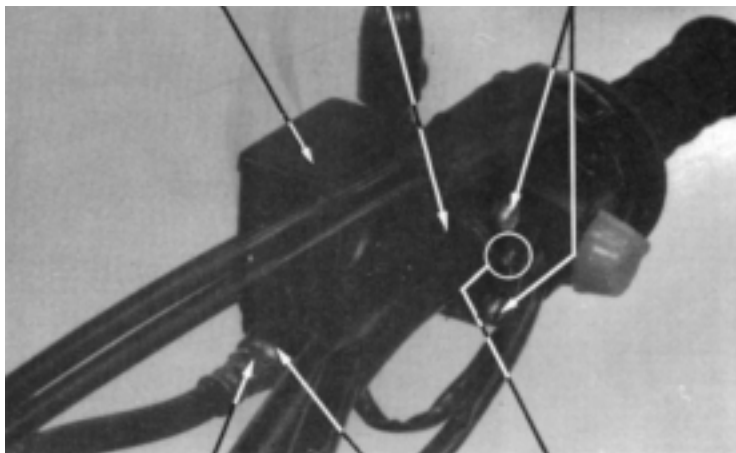
Evite derramar fluido do freio sobre superfícies pintadas.

Remova as tampas dos pinos das pastilhas e afrouxe os pinos.

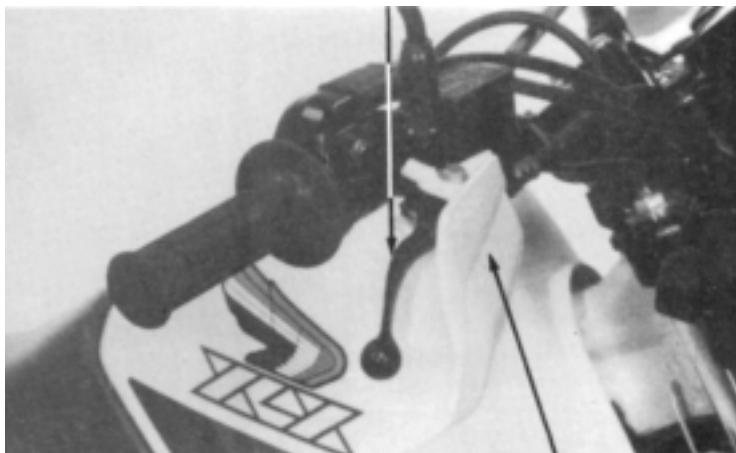
Remova o câliper retirando os parafusos de fixação.

CILINDRO
MESTREMARCA
GRAVADA

PARAFUSOS

MANGUEIRA
DO FREIOARRUELA DE
VEDAÇÃOMARCA
"UP"

ALAVANCA DO FREIO



PROTETOR

PARAFUSOS
DO CÁLIPER

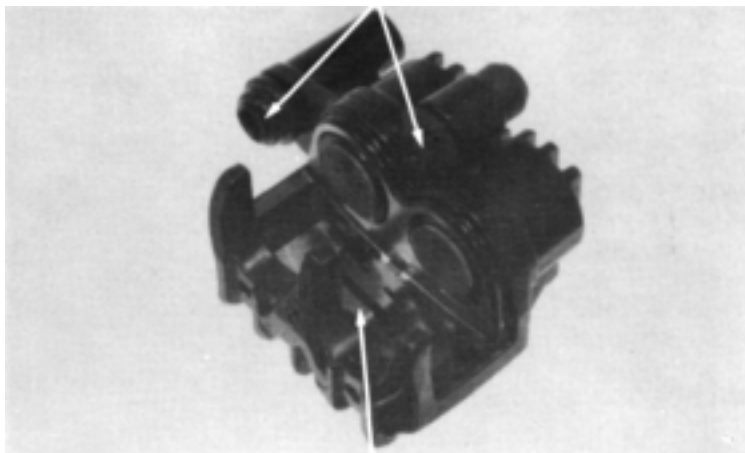
TAMPAS

PINOS DAS
PASTILHASPARAFUSO DA
MANGUEIRA DO FREIO

DESMONTAGEM

Remova as seguintes peças:

- pinos das pastilhas e pastilhas,
- guarnições e buchas,
- mola das pastilhas,
- suporte do cáliper.

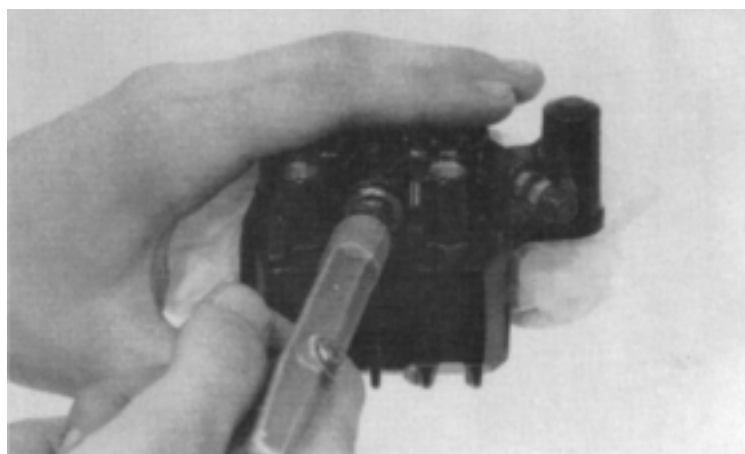
GUARNIÇÕES

MOLA DAS PASTILHAS

Aplique um jato de ar comprimido na entrada de fluido do cáliper para extrair o pistão. Coloque um pano embaixo do cáliper para amortecer a saída forçada do pistão. Injete o ar com pouca pressão.

⚠ CUIDADO

Não encoste a pistola de ar comprimido na entrada de fluido do cáliper.

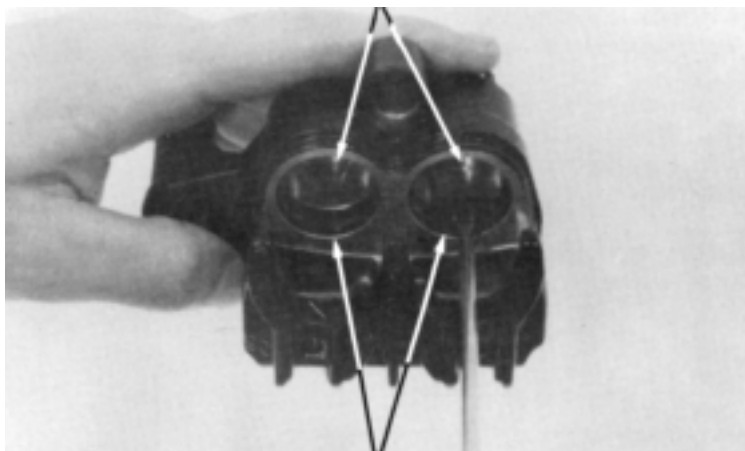
Verifique se os pistões e cilindro estão danificados ou gastos. Substitua-os se necessário.


SELOS DOS PISTÕES

Remova os protetores de pó e os selos dos pistões. Limpe as canaletas dos selos dos pistões com fluido de freio.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar as superfícies de deslizamento dos pistões.


PROTETORES DE PÓ

INSPEÇÃO DO PISTÃO DO CÁLIPER

Verifique se o pistão está gasto ou danificado.

Meça o diâmetro externo do pistão com um micrômetro.

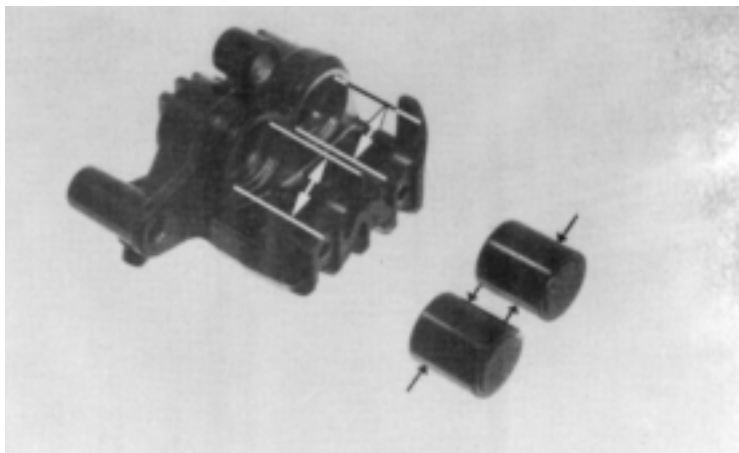
LIMITE DE USO: 25,249 mm

INSPEÇÃO DO CILINDRO MESTRE

Verifique se o cilindro mestre está gasto ou danificado.

Meça o diâmetro interno do cilindro.

LIMITE DE USO: 25,500 mm

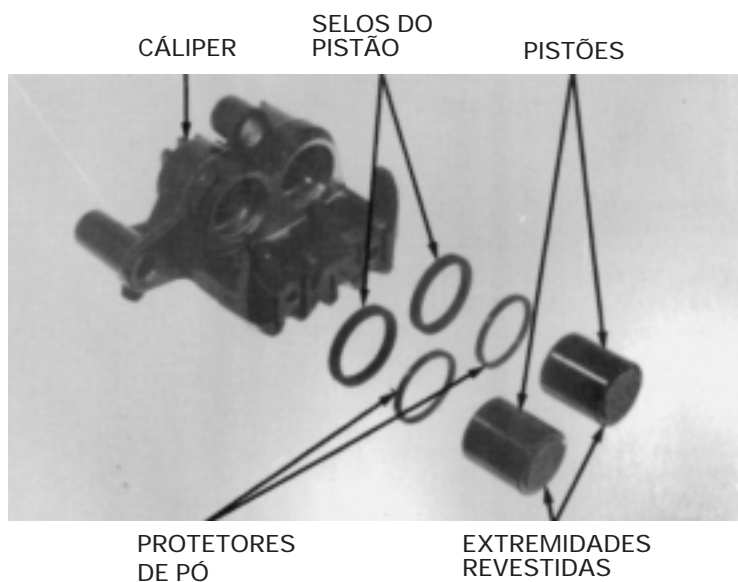


MONTAGEM

Se as guarnições da bucha de articulação estiverem endurecidas ou deterioradas deverão ser substituídas.

Os protetores de pó e os selos dos pistões deverão ser substituídos sempre que forem removidos. Lubrifique os selos com graxa à base de silicone ou fluido de freio antes de montá-los.

Instale os novos selos e protetores de pó. Instale os pistões com as extremidades revestidas voltadas para as pastilhas.



Instale as guarnições, certificando-se que fiquem assentadas corretamente nas canaletas do calíper.

Instale as molas das pastilhas e o suporte do calíper.

Certifique-se que o calço das pastilhas está colocado corretamente.

Lubrifique os pinos do suporte do calíper com graxa à base de silicone.



INSTALAÇÃO

Instale as pastilhas e os pinos das pastilhas.

Instale o conjunto do câliper de modo que o disco fique posicionado entre as pastilhas. Tenha cuidado para não danificar as pastilhas.

Aperte os parafusos de fixação do câliper.

TORQUE: 20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)

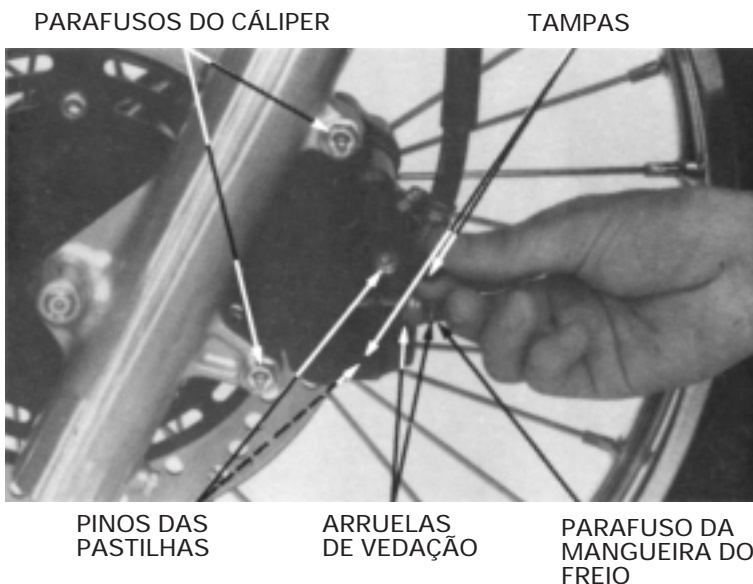
Aperte os pinos das pastilhas.

Instale as tampas dos pinos das pastilhas.

Conecte a mangueira do freio no câliper e aperte o parafuso de fixação da mangueira com novas arruelas de vedação.

TORQUE: 34-40 N.m (3,4-4,0 kg.m)

Abasteça o reservatório do fluido do freio até a marca superior e efetue a sangria do ar do sistema hidráulico (pág. 14-3).



COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20